

**Comunicato stampa – per pubblicazione immediata****Milán, Italia – 4 Novembre 2025****Morbidei Scatena la Potenza: World Première C652V a EICMA**

La "power cruiser" da 650cc arriva in Europa all'inizio del 2026 con un motore V-Twin da 62 N·m, telaio senza saldature e trasmissione a cinghia.

Morbidei svela a EICMA 2025 uno dei suoi lanci più attesi, nuovo riferimento della sua gamma custom: C652V. Presentata come una "World Première" MY2026, questa "power cruiser" di media cilindrata è destinata a rivoluzionare il segmento. Morbidei conferma che la C652V sarà una realtà sulle strade molto presto, con il suo arrivo nelle concessionarie europee programmato per i primi mesi del 2026.

Il cuore della C652V è il suo motore, un imponente bicilindrico a V da 650 cc che funge da fulcro del design. Questo propulsore a 8 valvole raffreddato a liquido è progettato per esprimere una coppia poderosa, erogando 62.0 N·m a soli 6000 giri/min, con una potenza massima di 55.7 CV (41.0 kW) a 7500 giri/min. Fedele alla tradizione "custom" di alta gamma, la C652V rinuncia alla catena a favore di una trasmissione finale a cinghia dentata, che assicura un'erogazione di potenza fluida, silenziosa e con minima manutenzione. Il tutto è completato da un cambio a 6 velocità e da una frizione antisaltellamento.

La ciclistica è un'opera di ingegneria. Il suo telaio a doppia culla in alluminio si distingue per un avanzato processo produttivo che elimina i punti di saldatura, garantendo una purezza estetica superiore e una grande integrità strutturale. Questo telaio raggiunge un interasse di 1645 mm e un'altezza sella ultra bassa di soli 710 mm dal suolo. La presenza muscolosa è esaltata dalla radicale scelta degli pneumatici: un 130/70R18 all'anteriore e un massiccio 200/55R16 al posteriore. Solido il comparto sospensioni, con una forcella rovesciata da 43 mm (138 mm di escursione) e un monoammortizzatore posteriore con leveraggi progressivi.

La C652V non lesina su freni ed elettronica. All'anteriore, monta un sistema a doppio disco da 300 mm con pinze a 2 pistoncini, e al posteriore un disco da 240 mm con pinza a 1 pistoncino. L'intero sistema è gestito da un ABS a doppio canale. Per gestire la generosa coppia del V-Twin, la C652V è equipaggiata di serie con un Sistema di Controllo di Trazione (TCS) e due riding mode. La modalità standard offre una configurazione equilibrata per il quotidiano con TCS attivato. La modalità "Sport" offre una risposta dell'acceleratore più pronta e permette la disattivazione del TCS per una guida più energica.

L'equipaggiamento è impreziosito da un pannello strumenti unico nel suo genere, che integra uno schermo digitale centrale all'interno di un contagiri analogico, una sella passeggero rimovibile che permette una conversione in stile "bobber", illuminazione full LED, presa USB e un serbatoio da 18.5 litri.



MY2026 CATALOGUE



PRESS KIT 2026

**Beyond the Ride****Keeway**  
GROUP

**MOTORE**

MODELLO	C652V
CILINDRATA (CM³)	650
TIPO MOTORE	Bicilindrico a V / 4 tempi / 8 valvole

**TRASMISSIONE  
E CICLISTICA**

ALESAGGIO X CORSA (MM)	82x61.5
POTENZA MAX (CV/RPM)	55.7/7500
COPPIA MAX (N-M/RPM)	62.0/6000
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	A liquido
ALIMENTAZIONE / ACCENSIONE / AVVIAMENTO	EFI-Bosch / T.C.I. / Elettrico
FRIZIONE / CAMBIO / TRASMISSIONE	Frizione antisaltellamento / 6 marce / Cinghia
TIPO TELAIO	Doppia culla

**SISTEMI DI  
SICUREZZA**

SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella rovesciata 43mm
ESCURSIONE SOSP. ANT. (MM)	138
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore con leveraggio, precarico regolabile
ESCURSIONE SOSP. POST. (MM)	48
FRENO ANTERIORE	Doppio disco, pinza 2 pistoncini
DIAMETRO DISCO ANT. (MM)	300
FRENO POSTERIORE	Disco, pinza 1 pistoncino
DIAMETRO DISCO POST. (MM)	240
TIPO RUOTE	Lega di alluminio
PNEUMATICO ANTERIORE	130/70R18, CST
PNEUMATICO POSTERIORE	200/55R16, CST
TIPO FORCELLONE POSTERIORE	Bibraccio in acciaio
ABS	Doppio canale

**ASSISTENZA ALLA  
GUIDA E  
CONTROLLI  
ELETTRONICI**

FUNZIONE ABS OFF	-
ABS CORNERING	-
TPMS (MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI)	-
TCS (CONTROLLO DI TRAZIONE)	Si
SELEZIONE RIDING MODE	2 modalità (Standard, Sport)
CONFIGURAZIONE ACCELERATORE	Acceleratore a doppio cavo
CRUISE CONTROL (CCS)	-
FRIZIONE IDRAULICA	-
SISTEMA START-STOP (SSS)	-
TIPO DI STRUMENTAZIONE	Combinato analogico-digitale
CONNESSIONE DISPOSITIVO INTELLIGENTE (BLUETOOTH/WI-FI, ECC.)	-
MIRRORING DI NAVIGAZIONE	-

**MULTIMEDIA E  
COMFORT**

PORTA DI RICARICA USB	Tipo A
SISTEMA DI AVVIAMENTO KEYLESS	-
MANOPOLE RISCALDATE	-
SELLA RISCALDATA	-
BLOCCHETTI ELETTRICI RETROILLUMINATI	-
T-BOX / MORBIDELLI APP CONNECT	-
PARABREZZA	-
FARO ANTERIORE, POSTERIORE, INDICATORI DI DIREZIONE	LED
LUCI DI EMERGENZA	Si
ACCENSIONE AUTOMATICA LUCI	-

**DIMENSIONE  
E PESO**

ALTEZZA SELLA (MM)	710
CAPACITÀ SERBATOIO (L)	18.5
PESO IN ORDINE DI MARCIA (KG)	255
CARICO MASSIMO (KG)	150
VELOCITÀ MAX (KM/H)	170



MY2026 CATALOGUE

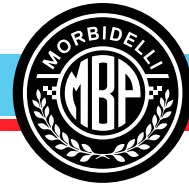


PRESS KIT 2026



Beyond the Ride

**Keeway**  
GROUP



Su Morbidelli

Milano, Italia – 4 Novembre 2025

### **Morbidelli: Un'Eredità Italiana Rinata con Visione Globale**

Il leggendario marchio italiano, acquisito da Keeway Group nel 2024, presenta a EICMA 2025 la sua ambiziosa strategia che combina DNA italiano con innovazione ed efficienza globale.

Morbidelli ritorna a EICMA 2025 non solo con un'impressionante gamma di prodotti, ma con la forza di una leggenda rinata. Acquisito nell'aprile 2024 da Keeway Group tramite MBP Moto S.R.L., lo storico marchio italiano inizia una nuova era, fondendo la sua ricca eredità di competizioni e design con una visione globale per il futuro del motociclismo.

### **Un Passato Glorioso, Un Futuro Ambizioso**

Fondata dall'inesauribile passione di Giancarlo Morbidelli, il marchio ha raccolto un successo clamoroso sui circuiti tra il 1970 e il 1982, conquistando 8 campionati del mondo in diverse categorie, sia come costruttore che grazie a piloti talentuosi come Gilberto Parlotti, Pierpaolo Bianchi e Paolo Pileri. La creazione di MBA (Morbidelli Benelli Armi) alla fine del 1975 ha ulteriormente espanso la sua influenza nelle competizioni. Oggi, Keeway Group si impegna a salvaguardare questa eredità italiana, consolidando la ricerca e lo sviluppo nella nuova sede centrale di Morbidelli a Budrio (Bologna), operativa nel 2025 e situata nel cuore della "motor valley" italiana.

### **La Formula Vincente: DNA Italiano + Innovazione Cinese**

La strategia di Morbidelli sotto Keeway Group si basa su una "formula vincente": la combinazione dell'inconfondibile DNA italiano nel design e nella passione con l'innovazione e l'efficienza cinesi in tecnologia, sviluppo e produzione. Questa sinergia permette di creare motociclette con una miscela impareggiabile di prestazioni, design, tecnologia e storia.

### **Una Gamma Ampia e Diversa per il Mondo**

Attualmente, la gamma Morbidelli copre già un'ampia selezione di oltre 40 modelli, da 125cc a 1000cc, abbracciando i principali segmenti di prodotto: Trail/Adventure, Naked (Retro e Sport), Custom e Scooter. Questa offerta riflette le esigenze e le normative dei singoli mercati in cui opera Morbidelli, ma molti altri modelli sono già in arrivo.

### **Visione Futura: Prodotto, Prestigio e Racing**

Il futuro di Morbidelli si concentra sul miglioramento dell'offerta di prodotti in ogni segmento, sull'espansione delle relazioni commerciali per coprire tutti i mercati e sul rafforzamento dell'identità visiva del marchio a livello retail. Inoltre, fedele alla sua tradizione, Morbidelli pianifica un emozionante ritorno alle competizioni, iniziando prossimamente con sponsorizzazioni in Moto2 e Moto3, la creazione di un proprio team corse e il supporto ai distributori nelle competizioni locali. Morbidelli rinasce con forza, pronta a scrivere un nuovo capitolo nella sua leggendaria storia.

Per maggiori informazioni, contattare l'ufficio stampa a [press@morbidelli.com](mailto:press@morbidelli.com)



MY2026 CATALOGUE



PRESS KIT 2026



Beyond the Ride

**Keeway**  
GROUP